

| Flugzeugtyp                            | Code | Anzahl      | Anteil [%]   | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|----------------------------------------|------|-------------|--------------|------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Starts Piste 29</b>                 |      |             |              |                  |                     |                     |
| Boeing 767-300                         | B763 | 257         | 4,8          | 74,4             | 62,7                | 78,5                |
| Boeing 747-400                         | B744 | 178         | 3,3          | 72,2             | 66,0                | 76,2                |
| Boeing 777-200                         | B772 | 70          | 1,3          | 71,5             | 65,0                | 75,5                |
| Boeing 747-8                           | B748 | 78          | 1,5          | 71,3             | 65,0                | 77,3                |
| Airbus A321                            | A321 | 228         | 4,2          | 70,4             | 65,1                | 74,3                |
| Embraer ERJ 190-100                    | E195 | 975         | 18,2         | 69,1             | 64,4                | 73,7                |
| Airbus A320                            | A320 | 2004        | 37,3         | 68,6             | 63,2                | 73,4                |
| Airbus A318                            | A318 | 72          | 1,3          | 68,6             | 65,1                | 73,0                |
| Boeing 737-800                         | B738 | 172         | 3,2          | 68,4             | 65,1                | 74,0                |
| Boeing 777-200LR                       | B77L | 15          | 0,3          | 68,3             | 65,7                | 71,3                |
| Embraer ERJ 190-100                    | E190 | 189         | 3,5          | 68,3             | 65,0                | 71,8                |
| Boeing 787-9 Dreamliner                | B789 | 54          | 1,0          | 68,2             | 65,0                | 71,7                |
| Boeing 787-8 Dreamliner                | B788 | 36          | 0,7          | 67,9             | 65,0                | 74,9                |
| Bombardier BD-100 Challenger 300       | CL30 | 15          | 0,3          | 67,9             | 65,0                | 71,4                |
| Airbus A319                            | A319 | 776         | 14,5         | 67,8             | 65,0                | 72,3                |
| Bombardier BD-700 Global Express       | GLEX | 16          | 0,3          | 67,6             | 65,5                | 70,4                |
| Bombardier BD-100 Challenger 350       | CL35 | 11          | 0,2          | 67,6             | 65,1                | 69,1                |
| Airbus A321neo                         | A21N | 21          | 0,4          | 67,3             | 65,1                | 69,9                |
| Embraer ERJ 170-100                    | E170 | 30          | 0,6          | 67,3             | 65,0                | 70,3                |
| Dassault Falcon 900                    | F900 | 18          | 0,3          | 66,8             | 65,1                | 71,0                |
| Airbus A320neo                         | A20N | 45          | 0,8          | 66,4             | 65,1                | 69,1                |
| Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900 | CRJ9 | 19          | 0,4          | 66,2             | 65,0                | 67,6                |
| Flugzeugtypen < 10 Erfassungen         | -    | 90          | 1,7          | 68,0             | 63,5                | 75,2                |
| <b>Summe Starts Piste 29</b>           |      | <b>5369</b> | <b>100,0</b> | <b>69,4</b>      | <b>62,7</b>         | <b>78,5</b>         |

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel