

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	134	1,7	68,4	60,7	73,3
Boeing 747-400	B744	72	0,9	68,0	60,1	72,5
Airbus A330-300	A333	15	0,2	67,1	62,3	71,2
Airbus A330-200	A332	28	0,4	67,0	61,3	69,8
Airbus A300-600	A306	11	0,1	66,3	61,1	68,0
Boeing 777-200	B772	115	1,5	65,6	60,1	71,0
Boeing 777-200LR	B77L	81	1,1	65,2	61,0	69,6
Boeing 777-300ER	B77W	21	0,3	64,5	60,4	67,5
Boeing 737-700	B737	31	0,4	64,4	60,1	68,0
Boeing 737-800	B738	733	9,5	64,3	60,0	69,9
Boeing 757-200	B752	35	0,5	64,1	60,1	67,0
Boeing 747-8	B748	24	0,3	64,0	60,7	67,1
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	57	0,7	63,8	60,0	71,7
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	53	0,7	63,6	60,4	72,9
ATR 72-200	AT72	19	0,2	63,6	60,1	68,1
Airbus A321	A321	476	6,2	63,5	60,0	75,0
Embraer ERJ 190-100	E190	98	1,3	63,5	60,2	68,3
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	14	0,2	63,3	60,7	66,4
Embraer ERJ 190-100	E195	1834	23,8	63,3	59,6	76,9
Dassault Falcon 2000	F2TH	10	0,1	63,2	60,3	68,0
Airbus A320	A320	2676	34,7	63,2	60,0	79,9
Airbus A321neo	A21N	140	1,8	63,1	60,0	69,8
Embraer ERJ 170-100	E170	48	0,6	63,1	60,7	66,3
Airbus A380-800	A388	15	0,2	63,0	60,1	67,3
Airbus A320neo	A20N	46	0,6	62,8	60,1	66,2
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	24	0,3	62,7	60,2	65,3
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	19	0,2	62,7	60,1	66,9
Airbus A319	A319	537	7,0	62,6	57,1	78,0
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	12	0,2	62,6	60,1	65,7
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	33	0,4	62,5	60,1	67,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	16	0,2	62,4	60,2	64,6
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	10	0,1	62,3	60,3	64,0
Airbus A318	A318	11	0,1	62,3	60,6	65,1
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	30	0,4	62,3	60,1	66,7
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	27	0,4	62,2	60,0	66,4
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	30	0,4	61,9	58,8	67,7
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	167	2,2	63,9	57,1	69,7
Summe Starts Piste 16		7702	100,0	63,7	57,1	79,9

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel