

# Maximalpegel - Flugzeugtypen

## MP12 Himberg

Jahr 2021

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Starts Piste 29</b>						
Boeing 747-8	B748	60	1,9	76,7	65,0	81,2
Boeing 777-200	B772	11	0,3	76,0	66,0	78,2
Boeing 747-400	B744	40	1,3	74,0	65,1	81,8
Airbus A321	A321	94	2,9	72,2	60,7	75,9
Boeing 767-300	B763	81	2,5	72,0	60,1	80,1
Airbus A321neo	A21N	33	1,0	71,3	60,1	74,2
Airbus A320	A320	765	23,9	70,5	60,5	76,6
Boeing 737-800	B738	60	1,9	70,3	60,6	73,6
Airbus A319	A319	283	8,9	69,3	64,3	73,9
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	20	0,6	69,1	65,0	73,4
Cessna 650 Citation 3/6/7	C650	11	0,3	69,1	66,1	74,4
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	22	0,7	68,7	62,7	73,1
Airbus A320neo	A20N	70	2,2	68,5	65,0	73,7
Embraer ERJ 170-100	E170	115	3,6	68,3	65,0	72,2
Embraer ERJ 190-100	E195	1131	35,4	68,3	60,9	75,6
Embraer ERJ 190-100	E190	20	0,6	68,2	62,1	71,3
Dassault Falcon 900	F900	14	0,4	67,9	65,2	71,8
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	30	0,9	67,5	60,1	70,0
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	130	4,1	67,2	65,0	72,3
Boeing 777-200LR	B77L	28	0,9	66,9	65,0	70,4
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	15	0,5	66,7	65,1	68,7
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	25	0,8	66,2	65,1	68,2
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	12	0,4	66,1	64,6	66,9
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	125	3,9	68,3	60,3	74,8
<b>Summe Starts Piste 29</b>		<b>3195</b>	<b>100,0</b>	<b>69,8</b>	<b>60,1</b>	<b>81,8</b>

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel