

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	34	0,5	81,9	77,8	85,5
Boeing 747-8	B748	15	0,2	80,4	78,3	81,9
Boeing 777-200LR	B77L	20	0,3	77,4	75,4	79,9
Airbus A330-200	A332	20	0,3	77,1	71,9	81,6
Boeing 767-300	B763	78	1,1	76,6	73,5	79,8
Airbus A380-800	A388	38	0,5	76,2	73,7	78,9
Boeing 777-200	B772	43	0,6	75,4	72,5	78,8
Boeing 737-900	B739	12	0,2	75,3	73,5	76,7
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	14	0,2	74,6	73,3	75,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	37	0,5	74,5	70,6	76,5
ATR 72-200	AT72	35	0,5	74,5	70,5	78,6
Embraer ERJ 190-100	E195	1180	16,6	74,4	69,4	79,4
Boeing 737-800	B738	546	7,7	74,3	68,4	79,4
Boeing 737-700	B737	23	0,3	74,3	71,3	77,3
Embraer E195-E2	E295	16	0,2	74,2	71,6	79,9
Embraer ERJ 190-100	E190	92	1,3	74,1	70,3	77,3
Airbus A321	A321	291	4,1	74,1	69,4	78,2
Airbus A320	A320	2196	30,9	73,9	66,7	80,0
Boeing 737 MAX 8	B38M	10	0,1	73,8	71,7	75,5
Airbus A319	A319	529	7,4	73,7	67,7	78,7
Airbus A318	A318	15	0,2	73,6	71,0	76,4
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	23	0,3	73,3	71,6	74,8
Airbus A321neo	A21N	173	2,4	73,3	66,5	78,1
Airbus A320neo	A20N	134	1,9	72,8	68,6	75,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	60	0,8	72,3	68,9	75,1
Embraer ERJ 170-100	E170	38	0,5	72,1	68,7	74,2
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	26	0,4	72,1	67,7	78,6
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	91	1,3	72,1	68,0	79,6
Embraer E190-E2	E290	14	0,2	72,1	69,1	76,8
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	188	2,6	71,7	67,2	80,6
Pilatus PC-12	PC12	37	0,5	71,7	67,5	74,6
Dassault Falcon 900	F900	43	0,6	70,5	65,3	73,9
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	145	2,0	70,3	65,6	74,0
Dassault Falcon 2000	F2TH	29	0,4	70,3	66,2	75,1
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	39	0,5	70,3	65,8	73,6
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	16	0,2	69,8	65,6	72,2
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	31	0,4	69,7	66,7	73,9
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	36	0,5	69,7	65,3	74,2
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	37	0,5	69,5	66,7	72,3
Beech King Air 350	B350	28	0,4	69,5	65,5	71,5
Cessna 550 Citation 2	C550	19	0,3	69,4	65,2	72,6
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	33	0,5	69,3	65,7	73,5
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	47	0,7	69,2	65,3	76,4
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	34	0,5	69,2	65,3	72,5
Cessna 525 Citation M2	C25M	10	0,1	69,2	65,5	73,4

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Cessna 650 Citation 3/6/7	C650	11	0,2	68,7	65,2	70,7
Gulfstream 5	GLF5	13	0,2	68,7	65,6	69,7
Cessna 525 Citation CJ1	C525	63	0,9	68,4	65,1	72,2
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	24	0,3	68,4	65,1	71,6
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	96	1,3	68,3	65,0	72,1
Bombardier Learjet 75	LJ75	17	0,2	68,1	65,5	71,2
Bombardier Learjet 60	LJ60	26	0,4	67,9	65,4	74,0
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	17	0,2	67,9	65,8	71,0
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	21	0,3	67,9	65,2	71,4
Cessna 510 Citation Mustang	C510	34	0,5	67,8	65,0	73,0
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	220	3,1	73,7	65,0	86,4
Summe Landungen Piste 11		7117	100,0	73,8	65,0	86,4

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel