

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 11						
Boeing 747-400	B744	31	0,4	88,4	84,7	91,6
Boeing 747-8	B748	16	0,2	86,7	85,7	88,2
Boeing 777-200LR	B77L	18	0,3	83,4	81,3	88,2
Boeing 767-300	B763	74	1,1	82,4	78,1	85,6
Airbus A380-800	A388	37	0,5	82,3	78,5	88,4
Airbus A330-200	A332	20	0,3	81,3	78,7	83,7
Boeing 777-200	B772	40	0,6	80,8	77,4	83,0
Boeing 737-900	B739	12	0,2	80,2	78,9	81,5
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	14	0,2	80,1	79,2	81,3
Boeing 737-800	B738	529	7,7	79,8	76,9	90,0
Airbus A321	A321	291	4,2	79,7	75,2	82,8
Airbus A318	A318	14	0,2	79,6	77,5	82,9
Embraer ERJ 190-100	E195	1146	16,6	79,4	76,1	84,4
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	33	0,5	79,3	77,3	80,7
Boeing 737-700	B737	23	0,3	79,0	77,1	80,5
Airbus A320	A320	2085	30,2	79,0	72,0	83,5
Boeing 737 MAX 8	B38M	10	0,1	78,9	77,7	79,9
Embraer ERJ 190-100	E190	92	1,3	78,8	75,8	81,7
ATR 72-200	AT72	37	0,5	78,7	74,4	82,8
Airbus A321neo	A21N	166	2,4	78,6	74,6	83,7
Airbus A319	A319	521	7,5	78,6	73,8	81,8
Embraer E195-E2	E295	16	0,2	78,3	76,4	81,7
Airbus A320neo	A20N	131	1,9	77,7	74,0	83,5
Pilatus PC-12	PC12	35	0,5	77,4	72,1	79,6
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	23	0,3	77,1	75,7	79,1
Embraer ERJ 170-100	E170	39	0,6	77,0	75,0	79,8
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	148	2,1	76,6	70,6	80,5
Embraer E190-E2	E290	15	0,2	76,5	74,8	78,7
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	28	0,4	76,5	73,7	84,0
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	83	1,2	76,4	72,8	83,9
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	63	0,9	76,3	74,4	77,8
Cessna 550 Citation 2	C550	18	0,3	75,3	70,9	77,7
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	186	2,7	74,9	71,0	81,3
Dassault Falcon 900	F900	42	0,6	74,6	70,7	78,0
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	35	0,5	74,5	71,2	77,0
Gulfstream 4	GLF4	11	0,2	74,3	71,3	76,2
Cessna 650 Citation 3/6/7	C650	10	0,1	74,0	72,1	75,9
Bombardier Learjet 75	LJ75	19	0,3	73,9	71,0	75,5
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	45	0,7	73,8	71,0	76,5
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	16	0,2	73,7	70,4	77,2
Beech King Air 350	B350	30	0,4	73,7	71,5	75,9
Dassault Falcon 2000	F2TH	28	0,4	73,7	71,6	76,4
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	37	0,5	73,7	70,4	76,6
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	97	1,4	73,5	70,1	78,9
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	37	0,5	73,4	71,3	76,3

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP10 Schwechat

Jahr 2021

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	22	0,3	73,4	70,5	75,9
Cessna 525 Citation CJ1	C525	70	1,0	73,2	70,3	76,3
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	15	0,2	73,1	70,7	75,5
Gulfstream 5	GLF5	16	0,2	73,0	70,5	75,9
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	35	0,5	73,0	70,7	76,1
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	33	0,5	73,0	70,0	80,0
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	30	0,4	72,3	70,1	74,2
Cessna 525 Citation M2	C25M	11	0,2	72,3	70,1	75,7
Cessna 510 Citation Mustang	C510	24	0,3	72,0	70,2	76,5
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	19	0,3	71,9	70,3	74,9
Bombardier Learjet 60	LJ60	26	0,4	71,9	70,7	73,6
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	213	3,1	78,6	70,5	85,8
Summe Landungen Piste 11		6915	100,0	78,9	70,0	91,6

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel