

Maximalpegel - Flugzeugtypen
MP18 Zwölfaxing, Burstyn-Kaserne
01.05.2021 - 01.12.2021

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	381	3,2	77,0	60,0	83,0
Boeing 747-8	B748	101	0,9	76,4	60,9	81,9
Boeing 747-400	B744	154	1,3	74,8	60,9	84,4
Boeing 777-200	B772	223	1,9	74,5	65,1	80,4
Embraer ERJ 190-100	E190	260	2,2	72,2	65,6	76,2
Embraer ERJ 190-100	E195	2195	18,5	71,8	60,0	77,7
Airbus A320	A320	3725	31,4	71,7	60,1	77,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	139	1,2	71,5	62,9	78,3
Airbus A321	A321	646	5,4	71,4	60,0	77,8
Embraer ERJ 170-100	E170	129	1,1	71,0	65,8	73,9
Boeing 737-700	B737	52	0,4	70,9	65,0	74,2
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	29	0,2	70,9	66,2	74,2
Airbus A318	A318	67	0,6	70,8	65,0	73,8
Airbus A330-300	A333	29	0,2	70,7	61,3	79,6
Airbus A319	A319	1152	9,7	70,6	60,0	75,6
Boeing 737-800	B738	593	5,0	70,5	60,0	77,3
Dassault Falcon 7X	FA7X	15	0,1	70,3	65,3	74,5
Boeing 777-200LR	B77L	85	0,7	70,2	61,0	82,1
Boeing 777-300ER	B77W	18	0,2	70,1	64,3	75,8
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	20	0,2	70,0	65,4	73,1
Airbus A321neo	A21N	133	1,1	70,0	60,0	75,9
Dassault Falcon 900	F900	46	0,4	70,0	61,3	75,0
BAe 125-700/-800	H25B	13	0,1	69,9	65,9	73,6
Airbus A330-200	A332	56	0,5	69,9	61,5	77,2
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	105	0,9	69,8	60,6	74,6
Airbus A320neo	A20N	124	1,0	69,7	65,0	72,9
Airbus A380-800	A388	106	0,9	69,6	60,1	80,8
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	35	0,3	68,9	60,7	74,8
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	52	0,4	68,8	65,1	73,5
Boeing 737-900	B739	31	0,3	68,8	63,0	73,9
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	157	1,3	68,7	65,0	73,6
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	22	0,2	68,4	65,1	71,5
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	67	0,6	68,4	60,9	74,6
IAI 1126 Galaxy	GALX	16	0,1	68,2	61,3	71,6
Gulfstream 5	GLF5	20	0,2	68,1	60,8	71,4
Embraer E195-E2	E295	65	0,5	68,1	65,4	70,3
Dassault Falcon 2000	F2TH	26	0,2	68,0	65,4	70,7
IAI 1125 Astra	ASTR	10	0,1	67,9	65,0	69,9
Embraer E190-E2	E290	36	0,3	67,8	65,1	70,2
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	10	0,1	67,8	65,4	71,0
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	34	0,3	67,8	65,3	73,0
Cessna 525 Citation CJ1	C525	50	0,4	67,6	60,6	72,4
Pilatus PC-24	PC24	12	0,1	67,4	65,3	69,6
Bombardier Learjet 60	LJ60	14	0,1	67,4	65,0	69,3
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	58	0,5	67,3	64,8	73,5

Maximalpegel - Flugzeugtypen
MP18 Zwölfaxing, Burstyn-Kaserne
01.05.2021 - 01.12.2021

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	133	1,1	67,2	65,0	70,7
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	39	0,3	67,0	61,4	72,0
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	37	0,3	66,8	62,2	69,8
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	15	0,1	66,8	60,8	68,5
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	38	0,3	66,7	65,0	71,8
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	16	0,1	66,5	65,2	68,9
Boeing 737-400	B734	44	0,4	65,7	60,2	73,5
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	29	0,2	65,5	61,4	66,7
Boeing 737-300	B733	11	0,1	64,2	60,5	67,8
Boeing 757-200	B752	63	0,5	63,9	60,1	70,2
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	136	1,1	69,2	60,1	78,9
Summe Starts Piste 29		11872	100,0	71,7	60,0	84,4

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel