

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	151	1,5	81,2	73,5	86,4
Boeing 747-400	B744	79	0,8	79,6	73,2	85,6
Boeing 777-200	B772	127	1,3	78,9	73,2	85,0
Boeing 747-8	B748	33	0,3	78,4	73,7	80,3
Airbus A330-200	A332	32	0,3	78,1	72,1	82,2
Boeing 777-300ER	B77W	31	0,3	76,6	72,0	79,1
Airbus A380-800	A388	55	0,5	76,4	74,3	79,1
Boeing 737-800	B738	841	8,4	76,1	70,2	82,6
Airbus A321	A321	540	5,4	75,8	70,6	83,2
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	49	0,5	75,7	70,0	79,7
Embraer ERJ 190-100	E195	2269	22,6	75,6	70,2	83,9
Boeing 737-700	B737	43	0,4	75,3	72,3	78,0
Embraer ERJ 190-100	E190	137	1,4	75,1	70,0	78,3
Boeing 777-200LR	B77L	91	0,9	75,0	70,4	78,2
Dassault Falcon 900	F900	22	0,2	74,7	70,0	78,9
Airbus A320	A320	3501	34,9	74,6	70,0	80,9
Boeing 757-200	B752	37	0,4	74,3	70,0	77,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	37	0,4	74,0	70,0	80,1
Airbus A321neo	A21N	257	2,6	74,0	70,1	80,8
Embraer ERJ 170-100	E170	53	0,5	74,0	71,2	76,9
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	64	0,6	73,9	70,3	76,7
Airbus A319	A319	897	8,9	73,7	70,0	80,1
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	77	0,8	73,0	70,0	75,3
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	20	0,2	73,0	70,3	76,0
Airbus A320neo	A20N	103	1,0	72,5	70,0	76,1
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	68	0,7	72,1	70,0	76,0
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	47	0,5	71,4	70,0	73,9
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	382	3,8	75,0	69,5	87,8
Summe Starts Piste 16		10043	100,0	75,3	69,5	87,8

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel