

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 29						
Boeing 747-400	B744	88	0,7	88,3	74,2	94,6
Boeing 747-8	B748	84	0,7	86,1	83,9	88,3
Boeing 737-400	B734	137	1,1	83,0	80,1	86,3
Boeing 777-200LR	B77L	116	0,9	82,8	80,0	86,0
Boeing 737-300	B733	37	0,3	82,7	80,5	84,9
Boeing 777-300ER	B77W	23	0,2	82,5	78,7	85,9
Airbus A380-800	A388	11	0,1	82,1	80,4	85,0
Boeing 767-300	B763	248	2,0	82,1	78,8	87,3
Airbus A330-200	A332	27	0,2	81,4	79,2	83,6
Boeing 777-200	B772	202	1,6	80,5	77,7	84,1
Boeing 757-200	B752	260	2,1	79,7	75,9	84,4
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	119	1,0	79,6	77,2	82,3
Boeing 737-800	B738	645	5,2	79,6	76,3	83,0
Airbus A321	A321	529	4,2	79,4	73,4	84,5
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	193	1,5	79,4	76,2	82,0
Embraer ERJ 190-100	E195	2649	21,3	79,1	66,7	84,8
Airbus A350-900	A359	10	0,1	79,1	75,0	82,5
ATR 72-200	AT72	20	0,2	79,0	73,9	83,1
Embraer ERJ 190-100	E190	75	0,6	78,9	75,9	82,1
Boeing 737-700	B737	50	0,4	78,8	77,2	81,2
Airbus A319	A319	1033	8,3	78,6	73,5	88,4
Airbus A318	A318	37	0,3	78,6	76,9	80,6
Airbus A320	A320	3565	28,6	78,6	72,5	84,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	137	1,1	78,5	75,7	80,3
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	11	0,1	78,0	75,9	79,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ2	12	0,1	77,5	74,1	83,3
Embraer ERJ 170-100	E170	20	0,2	77,5	74,2	80,4
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	165	1,3	77,3	71,1	80,2
Airbus A320neo	A20N	77	0,6	77,1	73,5	80,0
Airbus A321neo	A21N	299	2,4	77,1	72,7	82,5
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	86	0,7	76,7	73,7	80,4
Pilatus PC-12	PC12	38	0,3	76,4	70,0	79,5
Dassault Falcon 7X	FA7X	10	0,1	75,5	73,1	77,9
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	19	0,2	75,5	73,5	77,5
BAe 125-700/-800	H25B	24	0,2	75,3	70,5	79,4
Cessna 525 Citation CJ1	C525	70	0,6	74,9	68,6	79,1
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	47	0,4	74,5	72,0	77,3
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	398	3,2	74,4	71,2	80,1
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	108	0,9	74,3	68,6	80,3
Hawker 400	BE40	11	0,1	74,1	71,2	77,0
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	44	0,4	74,1	71,0	77,3
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	24	0,2	74,0	71,7	76,3
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	13	0,1	73,8	68,2	75,9
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	36	0,3	73,3	70,1	76,4

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	20	0,2	73,1	70,2	76,7
Bombardier Learjet 45	LJ45	20	0,2	73,0	70,8	75,8
Cessna 550 Citation 2	C550	18	0,1	72,8	70,3	76,1
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	39	0,3	72,7	70,3	74,5
Cessna 510 Citation Mustang	C510	16	0,1	72,7	66,8	79,7
Bombardier Learjet 75	LJ75	17	0,1	72,6	70,3	74,8
Dassault Falcon 900	F900	34	0,3	72,6	69,0	75,7
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	35	0,3	72,6	68,9	77,3
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	53	0,4	72,4	70,3	76,4
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	82	0,7	72,3	69,8	78,7
Dassault Falcon 2000	F2TH	19	0,2	72,2	70,2	74,1
Bombardier Learjet 60	LJ60	23	0,2	71,9	70,1	74,4
Gulfstream G650	GLF6	12	0,1	71,9	70,4	75,2
Gulfstream 5	GLF5	16	0,1	71,7	69,6	74,3
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	24	0,2	71,7	68,2	76,4
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	221	1,8	77,4	65,2	86,3
Summe Landungen Piste 29		12456	100,0	79,2	65,2	94,6

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel