

| Flugzeugtyp                      | Code | Anzahl      | Anteil [%]   | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|----------------------------------|------|-------------|--------------|------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Starts Piste 11</b>           |      |             |              |                  |                     |                     |
| Boeing 777-200                   | B772 | 26          | 1,9          | 68,8             | 62,6                | 72,4                |
| Boeing 737-400                   | B734 | 13          | 0,9          | 67,9             | 65,1                | 70,5                |
| Boeing 767-300                   | B763 | 26          | 1,9          | 67,7             | 61,5                | 72,0                |
| Bombardier Learjet 35/36         | LJ35 | 13          | 0,9          | 67,2             | 60,3                | 75,3                |
| Boeing 737-800                   | B738 | 86          | 6,2          | 66,8             | 60,7                | 71,9                |
| Boeing 757-200                   | B752 | 29          | 2,1          | 66,3             | 61,4                | 70,2                |
| Cessna 680A Citation Latitude    | C68A | 14          | 1,0          | 66,0             | 61,8                | 68,4                |
| Airbus A321                      | A321 | 42          | 3,0          | 65,8             | 61,6                | 70,5                |
| Embraer ERJ 190-100              | E195 | 222         | 16,1         | 65,8             | 60,2                | 72,3                |
| Airbus A320                      | A320 | 324         | 23,5         | 65,3             | 58,6                | 70,3                |
| Airbus A380-800                  | A388 | 11          | 0,8          | 65,1             | 59,6                | 67,4                |
| Airbus A319                      | A319 | 76          | 5,5          | 64,7             | 59,6                | 70,6                |
| Boeing 787-9 Dreamliner          | B789 | 23          | 1,7          | 64,4             | 60,8                | 68,0                |
| Bombardier BD-700 Global Express | GLEX | 27          | 2,0          | 64,3             | 60,4                | 68,2                |
| Bombardier BD-100 Challenger 350 | CL35 | 16          | 1,2          | 64,2             | 60,9                | 67,9                |
| Airbus A321neo                   | A21N | 55          | 4,0          | 64,2             | 60,2                | 68,3                |
| Boeing 787-8 Dreamliner          | B788 | 15          | 1,1          | 64,0             | 58,4                | 65,7                |
| Dassault Falcon 900              | F900 | 29          | 2,1          | 63,8             | 60,2                | 67,0                |
| Dassault Falcon 2000             | F2TH | 13          | 0,9          | 63,8             | 60,3                | 67,1                |
| BAe 125-700/-800                 | H25B | 10          | 0,7          | 63,8             | 60,2                | 66,7                |
| Embraer EMB-505 Phenom 300       | E55P | 12          | 0,9          | 63,7             | 60,1                | 68,0                |
| Cessna 525A Citation CJ2         | C25A | 37          | 2,7          | 62,5             | 59,1                | 67,4                |
| Bombardier DHC-8-400 Dash 8      | DH8D | 15          | 1,1          | 62,5             | 60,3                | 64,9                |
| Embraer EMB-135BJ Legacy         | E35L | 10          | 0,7          | 61,5             | 55,7                | 63,3                |
| Cessna 560XL Citation Excel      | C56X | 18          | 1,3          | 60,8             | 54,8                | 64,2                |
| Cessna 525 Citation CJ1          | C525 | 10          | 0,7          | 60,4             | 54,4                | 63,3                |
| Flugzeugtypen < 10 Erfassungen   | -    | 208         | 15,1         | 65,8             | 56,0                | 75,6                |
| <b>Summe Starts Piste 11</b>     |      | <b>1380</b> | <b>100,0</b> | <b>65,5</b>      | <b>54,4</b>         | <b>75,6</b>         |

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel