

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
Boeing 747-400	B744	124	1,0	78,9	74,3	81,9
Boeing 747-8	B748	48	0,4	78,5	76,2	81,3
Boeing 777-300ER	B77W	36	0,3	75,3	70,6	80,1
Airbus A330-200	A332	46	0,4	75,3	69,2	81,6
Boeing 777-200LR	B77L	125	1,0	75,2	71,8	78,2
Airbus A380-800	A388	61	0,5	75,0	71,3	79,7
Boeing 767-300	B763	236	1,8	74,4	70,7	78,9
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	83	0,6	73,9	67,9	79,9
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	43	0,3	73,2	70,3	76,5
Boeing 777-200	B772	132	1,0	73,2	64,3	77,4
Boeing 737-700	B737	47	0,4	72,9	68,8	76,7
Boeing 737-400	B734	36	0,3	72,9	68,0	75,7
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	101	0,8	72,9	69,2	77,8
Embraer E195-E2	E295	20	0,2	72,4	68,8	75,7
Airbus A321	A321	519	4,0	72,3	66,4	79,1
Boeing 757-200	B752	95	0,7	72,3	60,6	78,4
Airbus A318	A318	30	0,2	72,1	68,6	74,7
Embraer ERJ 190-100	E195	2691	20,8	71,9	66,8	78,9
Airbus A320	A320	3878	30,0	71,8	64,5	79,2
Airbus A319	A319	1020	7,9	71,8	65,1	78,2
Airbus A321neo	A21N	268	2,1	71,7	66,5	78,0
Boeing 737-800	B738	854	6,6	71,7	65,4	77,7
Embraer ERJ 190-100	E190	150	1,2	71,4	66,7	74,9
ATR 72-200	AT72	78	0,6	71,3	65,3	77,1
Airbus A320neo	A20N	194	1,5	70,8	66,9	74,5
Embraer ERJ 170-100	E170	44	0,3	70,8	67,7	77,9
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	111	0,9	70,6	66,9	75,0
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	78	0,6	70,5	66,6	73,7
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	507	3,9	69,8	65,0	76,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	58	0,4	69,5	66,1	72,7
Pilatus PC-12	PC12	50	0,4	69,0	65,6	71,1
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	72	0,6	68,8	65,3	71,9
Dassault Falcon 2000	F2TH	37	0,3	68,5	65,0	71,2
Dassault Falcon 900	F900	55	0,4	68,2	65,1	70,8
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	36	0,3	68,0	64,2	73,7
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	156	1,2	68,0	64,4	71,7
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	39	0,3	68,0	63,3	73,5
Cessna 550 Citation 2	C550	24	0,2	67,7	63,9	71,7
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	45	0,3	67,6	63,5	72,9
IAI 1126 Galaxy	GALX	22	0,2	67,3	65,9	68,8
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	35	0,3	67,3	63,0	72,1
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	59	0,5	66,9	60,6	70,5
Cessna 525 Citation CJ1	C525	32	0,2	66,9	61,9	69,6
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	39	0,3	66,7	63,6	69,8
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	28	0,2	66,6	65,0	68,1

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP02 Gross-Enzersdorf

Jahr 2021

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	475	3,7	70,7	60,7	80,4
Summe Landungen Piste 16		12917	100,0	72,0	60,6	81,9

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel