

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
Boeing 747-400	B744	126	1,7	73,6	68,3	80,0
Boeing 747-8	B748	48	0,6	73,6	70,7	76,0
Airbus A330-200	A332	44	0,6	70,9	65,1	76,2
Airbus A380-800	A388	61	0,8	70,6	65,1	74,9
Boeing 777-200LR	B77L	124	1,7	70,6	65,9	76,4
Boeing 777-300ER	B77W	35	0,5	70,5	65,0	74,1
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	74	1,0	69,0	63,0	73,0
Boeing 777-200	B772	107	1,4	68,9	62,6	75,4
Boeing 767-300	B763	217	2,9	68,8	63,5	74,9
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	45	0,6	68,4	65,0	72,5
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	20	0,3	68,4	61,5	73,2
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	88	1,2	68,3	62,7	72,6
Boeing 737-400	B734	36	0,5	67,9	65,1	70,8
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	51	0,7	67,8	65,1	71,9
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	35	0,5	67,7	61,6	73,5
Boeing 737-700	B737	38	0,5	67,4	63,8	73,3
Boeing 757-200	B752	56	0,7	67,3	60,7	71,6
Boeing 737-800	B738	614	8,2	67,2	60,4	72,7
Airbus A320	A320	2621	35,0	67,2	60,1	74,1
Airbus A320neo	A20N	101	1,3	66,9	61,1	71,5
Airbus A319	A319	634	8,5	66,9	60,4	72,7
Embraer ERJ 190-100	E190	79	1,1	66,8	64,5	70,2
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	43	0,6	66,8	65,0	70,0
Airbus A321	A321	359	4,8	66,8	60,0	72,4
Airbus A321neo	A21N	190	2,5	66,6	60,1	71,1
Embraer ERJ 190-100	E195	1218	16,2	66,6	60,2	72,5
Airbus A318	A318	26	0,3	66,6	63,1	68,8
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	115	1,5	66,2	62,9	71,8
ATR 72-200	AT72	21	0,3	65,9	65,0	67,7
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	273	3,6	68,1	60,1	77,6
Summe Landungen Piste 16		7499	100,0	67,7	60,0	80,0

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel