

Maximalpegel - Starts

MP14 Wien Liesing

Jahr 2021



Abflugstrecken je Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
DEP 29					
BUWUT1C	1213	43,6	64,2	60,0	72,6
IMVOB3C	1	0,0	63,8	63,8	63,8
KOXER1C	1	0,0	62,8	62,8	62,8
LANUX2C	1059	38,1	64,1	60,0	74,2
LEDVA3C	401	14,4	63,8	60,0	69,8
LUGEM1C	27	1,0	62,8	60,2	68,1
MEDIX1C	52	1,9	62,6	60,0	68,3
OSPEN4C	3	0,1	63,9	60,7	65,0
RUPET2C	1	0,0	60,8	60,8	60,8
SOVIL1C	5	0,2	62,0	60,2	63,6
UMSUM3C	2	0,1	62,8	61,3	63,9
UNGUT2C	2	0,1	62,8	62,0	63,5
VABGU2C	2	0,1	61,4	60,0	62,5
SUMME DEP 29	2769	99,6	64,1	60,0	74,2
DEP 34					
MEDIX1D	10	0,4	62,7	60,1	65,1
SUMME DEP 34	10	0,4	62,7	60,1	65,1
Gesamt	2779	100,0	64,1	60,0	74,2

Maximalpegel - Landungen

MP14 Wien Liesing

Jahr 2021



Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
11	47	100,0	64,9	60,0	73,2
Gesamt	47	100,0	64,9	60,0	73,2