

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	79	3,7	68,3	62,9	72,2
Boeing 777-200	B772	10	0,5	66,7	64,8	68,9
Boeing 777-200LR	B77L	36	1,7	64,7	60,0	68,8
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	14	0,7	64,5	61,0	67,9
Boeing 737-800	B738	125	5,9	63,7	60,0	69,1
Embraer ERJ 190-100	E190	317	14,9	63,7	60,0	68,5
Embraer ERJ 190-100	E195	232	10,9	63,3	60,0	68,4
Airbus A321	A321	169	7,9	62,9	60,0	68,1
Boeing 737-700	B737	58	2,7	62,7	60,0	66,1
Airbus A320	A320	661	31,1	62,2	60,0	67,8
Airbus A319	A319	281	13,2	62,1	60,0	66,4
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	33	1,6	61,3	60,0	63,6
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	25	1,2	61,1	60,2	62,6
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	86	4,0	63,3	55,0	73,1
Summe Starts Piste 29		2126	100,0	63,3	55,0	73,1

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel