

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 16						
Boeing 767-300	B763	101	1,5	68,6	61,7	73,3
Boeing 747-400	B744	80	1,2	68,5	60,5	73,8
Airbus A330-200	A332	49	0,7	68,0	60,9	71,1
Boeing 777-200	B772	46	0,7	65,0	60,1	68,5
Airbus A321	A321	435	6,6	64,7	60,0	69,5
Boeing 737-700	B737	89	1,4	64,6	60,2	69,9
Boeing 777-200LR	B77L	100	1,5	64,6	60,1	68,1
Boeing 737-800	B738	638	9,7	64,5	60,0	70,4
Embraer ERJ 190-100	E190	673	10,2	64,3	60,0	71,9
Boeing 777-300ER	B77W	41	0,6	64,2	60,4	68,6
Boeing 747-8	B748	32	0,5	64,1	60,1	67,3
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	40	0,6	63,7	60,1	66,1
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	247	3,8	63,7	60,0	71,6
Embraer ERJ 170-100	E170	96	1,5	63,6	60,0	68,8
Airbus A320	A320	2051	31,2	63,5	60,0	69,3
Embraer ERJ 190-100	E195	750	11,4	63,4	60,0	73,7
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	33	0,5	63,1	60,3	66,8
Airbus A321neo	A21N	37	0,6	63,1	60,4	66,7
Airbus A319	A319	618	9,4	63,0	58,4	75,1
Airbus A320neo	A20N	50	0,8	62,5	60,3	65,7
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	36	0,5	62,2	56,5	66,9
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	27	0,4	61,6	60,1	64,5
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	313	4,8	64,0	59,9	72,0
Summe Starts Piste 16		6582	100,0	64,1	56,5	75,1

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel