

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 34						
Boeing 747-400	B744	139	0,8	87,5	81,8	93,3
Boeing 747-8	B748	48	0,3	85,8	83,1	88,0
Boeing 777-200LR	B77L	119	0,7	82,3	78,8	85,2
Boeing 777-300	B773	53	0,3	81,7	79,4	84,6
Boeing 767-300	B763	218	1,2	81,7	70,5	87,0
Boeing 777-300ER	B77W	50	0,3	81,5	78,8	83,3
Airbus A380-800	A388	21	0,1	81,3	79,2	83,7
Airbus A330-300	A333	23	0,1	80,7	78,2	83,8
Boeing 777-200	B772	77	0,4	80,5	77,5	84,3
Airbus A330-200	A332	71	0,4	80,2	76,7	83,6
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	38	0,2	79,0	75,6	80,6
Boeing 737-800	B738	1233	6,8	78,8	74,8	84,5
Embraer ERJ 190-100	E190	1592	8,8	78,6	73,7	82,9
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	124	0,7	78,5	75,3	80,6
Embraer ERJ 190-100	E195	1258	7,0	78,2	74,7	82,6
Airbus A318	A318	35	0,2	78,1	76,7	79,8
Airbus A320	A320	4861	27,0	78,1	70,8	85,1
Boeing 737-700	B737	153	0,8	78,0	75,7	82,0
ATR 72-200	AT72	137	0,8	77,8	72,7	81,9
Airbus A321	A321	1168	6,5	77,7	72,2	82,9
Airbus A319	A319	1762	9,8	77,7	71,4	84,6
Airbus A321neo	A21N	79	0,4	77,1	74,1	81,9
Embraer ERJ 170-200 (short wing)	E75S	20	0,1	77,0	74,9	79,5
Airbus A320neo	A20N	248	1,4	76,9	74,0	85,7
Embraer ERJ 170-100	E170	231	1,3	76,8	73,9	80,7
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	34	0,2	76,8	73,9	79,8
Dassault Falcon 7X	FA7X	29	0,2	76,2	71,4	78,2
Pilatus PC-12	PC12	46	0,3	75,9	71,0	80,7
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	260	1,4	75,8	70,7	80,1
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	221	1,2	75,5	72,7	82,0
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	47	0,3	75,4	72,8	80,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	149	0,8	74,9	72,1	78,9
Gulfstream 5	GLF5	20	0,1	74,7	70,6	80,6
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	1916	10,6	74,4	70,1	81,1
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	41	0,2	74,4	71,1	80,4
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	22	0,1	74,3	70,6	77,7
Dassault Falcon 900	F900	57	0,3	74,3	70,2	77,5
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	66	0,4	74,1	70,4	77,3
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	25	0,1	74,0	71,0	77,1
Cessna 525B Citation CJ3	C25B	26	0,1	73,9	70,2	78,0
Dassault Falcon 2000	F2TH	57	0,3	73,8	70,4	76,8
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	58	0,3	73,8	70,9	77,8
Cessna 525 Citation CJ1	C525	129	0,7	73,8	70,1	79,4
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	87	0,5	73,8	70,5	82,1
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	21	0,1	73,7	70,0	77,6

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP07 Margarethen/Moos

Jahr 2020

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Gulfstream G650	GLF6	30	0,2	73,6	70,5	76,6
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	48	0,3	73,6	70,4	77,1
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	49	0,3	73,4	70,0	81,2
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	80	0,4	73,3	70,1	80,0
IAI 1126 Galaxy	GALX	25	0,1	73,2	71,2	76,3
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	214	1,2	73,1	70,0	78,5
Cessna 510 Citation Mustang	C510	55	0,3	72,6	70,0	78,7
Bombardier Learjet 60	LJ60	22	0,1	72,6	70,6	77,2
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	437	2,4	77,2	70,0	86,7
Summe Landungen Piste 34		18029	100,0	78,1	70,0	93,3

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel