

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Landungen Piste 16						
Boeing 747-400	B744	167	1,1	78,7	75,0	83,8
Boeing 747-8	B748	78	0,5	77,8	74,9	80,2
Boeing 777-300	B773	60	0,4	74,9	71,1	79,6
Airbus A330-300	A333	23	0,1	74,9	71,2	79,4
Boeing 777-200LR	B77L	171	1,1	74,8	70,5	78,5
Boeing 777-300ER	B77W	54	0,3	74,6	69,9	78,4
Airbus A330-200	A332	89	0,6	74,3	69,1	80,3
Boeing 767-300	B763	291	1,9	74,0	69,1	80,2
Boeing 737-400	B734	88	0,6	73,7	68,8	80,0
Boeing 777-200	B772	119	0,8	73,0	65,1	77,5
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	28	0,2	72,8	69,5	77,7
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	97	0,6	72,5	68,1	76,7
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	179	1,1	72,4	66,2	77,7
Boeing 737-700	B737	172	1,1	72,0	65,9	76,7
Airbus A318	A318	28	0,2	72,0	66,6	77,0
Airbus A350-900	A359	42	0,3	71,7	66,4	75,4
Airbus A321neo	A21N	97	0,6	71,5	65,0	77,7
Embraer ERJ 190-100	E195	1240	7,9	71,4	65,2	76,1
Boeing 757-200	B752	103	0,7	71,3	66,0	76,3
Embraer ERJ 190-100	E190	1226	7,8	71,3	66,5	77,0
Airbus A319	A319	1411	9,0	71,2	62,4	77,2
Airbus A320	A320	4304	27,4	71,1	63,7	78,6
Boeing 737-800	B738	1045	6,7	71,0	65,3	76,2
ATR 72-200	AT72	135	0,9	70,9	65,0	80,6
Airbus A320neo	A20N	203	1,3	70,7	65,7	75,9
Airbus A321	A321	876	5,6	70,5	64,9	76,8
Bombardier BD-500 CSeries CS100	BCS1	30	0,2	70,5	65,6	78,5
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	157	1,0	70,2	65,5	76,2
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	54	0,3	70,1	65,9	73,0
Embraer ERJ 170-100	E170	199	1,3	69,7	65,3	74,0
Gulfstream 5	GLF5	20	0,1	69,3	65,0	74,8
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	96	0,6	69,1	65,1	72,9
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	1627	10,4	69,0	61,8	76,5
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	49	0,3	68,6	64,7	73,5
Pilatus PC-12	PC12	65	0,4	68,4	65,2	72,0
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	88	0,6	68,3	65,0	72,4
Dassault Falcon 2000	F2TH	30	0,2	68,2	64,5	73,3
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	166	1,1	67,8	62,7	72,0
Dassault Falcon 900	F900	39	0,2	67,6	65,0	70,1
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	29	0,2	67,3	64,4	73,6
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	38	0,2	67,2	63,3	71,8
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	80	0,5	67,0	60,8	73,0
Cessna 525 Citation CJ1	C525	51	0,3	66,9	60,7	71,7
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	33	0,2	66,7	60,4	69,0
Gulfstream G650	GLF6	21	0,1	66,7	65,0	69,2

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP02 Gross-Enzersdorf

Jahr 2020



Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	31	0,2	66,2	61,3	70,0
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	475	3,0	70,5	61,2	80,2
Summe Landungen Piste 16		15704	100,0	71,4	60,4	83,8

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]	energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel
Min. Pegel [dB(A)]	niedrigster gemessener Lärmpegel
Max. Pegel [dB(A)]	höchster gemessener Lärmpegel